

NT400 CHÂSSIS

LE CHÂSSIS NT400 EST DISPONIBLE avec un empattement de 2,5m, 2,9m et 3,4m et un PTAC de 3t2, 3t5, 3t5HD et 4t5. Les versions 3t5, 3t5HD et 4t5 sont équipées de roues arrière jumelées. Les doubles cabines sont proposées en 2,9m et 3,4m, 3t5, 3t5HD et 4t5. Une suspension arrière renforcée à haute rigidité est de série sur les versions de 4t5.

CARROSSERIE	CABINE SIMPLE						DOUBLE CABINE				
VERSION	32.13	35.13	35.15	35.13HD	35.15HD	45.13	45.15	35.13	35.15	35.15HD	45.15
MOTORISATION											
Type	Diesel, 2953 cm ³ , 4 cylindres en ligne										
Système de contrôle des émissions	Vanne EGR + Catalyseur + Filtre à particules + SCR										
Puissance max, kW(ch)/tr/min	96 (130)/3400	110 (150)/3400	96 (130)/3400	110 (150)/3400	110 (150)/3400	96 (130)/3400	110 (150)/3400	96 (130)/3400	110 (150)/3400		
Couple maximum, Nm@tr/min	300@1100	350@1200	300@1100	350@1200	300@1100	350@1200	300@1100	350@1200	350@1200		
TRANSMISSION	6MT										
CHASSIS	Longerons parallèles, profilés à froid, section en C, traverses rivetées et points de fixation carrosserie (128 x 52 x 4)										
SYSTÈME DE DIRECTION											
Direction assistée à crémaillère											
Rayon de braquage, entre murs, m*				5.28-6.74						5.95-6.77	
Rayon de braquage, entre trottoirs, m*				4.79-6.25						5.44-6.27	
FREINS	Disque auto-ventilé						Disque auto-ventilé			Disque auto-ventilé	
Système de gestion électronique	ESP - ABS - EBD - EHS - TCS - BAS										
ROUES ET PNEUMATIQUES											
Roues	Roues Simples			Roues Jumelées							
Pneumatiques	205/70 R15	195/70 R15			185/75 R16			195/70 R15	185/75 R16		
DIMENSIONS											
Empattement, mm				2500 - 3400						2900 - 3400	
Longueur châssis cabine standard, mm*				4746-6246						5446-6246	
Largeur cabine sans rétroviseurs, mm							1870				
Hauteur, mm	2096	2093			2110			2123	2125	2142	2145
Longueur carrosserie maximum, mm**				4961						3961	
Longueur totale maximum, mm**							6673				
POIDS											
PTAC, kg	3200		3500		4500		3500		4500		
Poids du véhicule en ordre de marche, kg*	1760-1792	1781-1814	1821-1854	1885-1916	1884-1918	1887-1919	1887-1920	1946-1965	1992-2010	2057-2077	2060-2078
Charge utile, kg*	1408-1440	1686-1719	1646-1679	1584-1615	1582-1616	2581-2613	2580-2613	1535-1554	1490-1508	1423-1443	2422-2440
Poids tractable maxi freiné @ pente à 12%, kg							3500				

* Selon l'empattement

** Selon l'empattement et la carrosserie installée



NT400 BENNE CABRETA

Cette benne en acier offre une capacité de chargement de 6 Europalettes et une solution efficace de basculement vers l'arrière. Elle est disponible sur les NT400 simple et double cabine sur différents empattements. Plusieurs options sont également à votre disposition : prise de force mécanique, coffre outils de 1,15m³, etc...



DIMENSIONS ET POIDS

CARROSSERIE		SIMPLE CABINE	CABINE SIMPLE AVEC COFFRE OUTILS	DOUBLE CABINE
Empattement (mm)	Intérieur/Extérieur	2500 / 2900	2900	2900
Longueur de benne (mm)	Intérieur/Extérieur	3350 / 3750	3350 + Coffre 640	3150
Largeur de benne (mm)	Intérieur/Extérieur	2000/1910		
Hauteur de benne (mm)		350		
Longueur totale (mm)	Intérieur/Extérieur	5063 / 5553	5823	5863
Largeur totale (mm)		1870 (cabine) / 2265 (avec rétroviseurs bras courts) / 2529 (avec rétroviseurs bras longs)		
Hauteur totale (mm)		2220		
Charge totale disponible (kg)		Jusqu'à 1173	Jusqu'à 1021	Jusqu'à 1097
PTAC (T)		3,5		

* Benne à basculement arrière

CARACTÉRISTIQUES

Benne en tôle d'acier galvanisée à chaud
 Jusqu'à 6 Europalettes
 Vérin hydraulique pour basculement arrière
 Protection caoutchouc sur porte échelle, ridelles et porte arrière

OPTIONS DISPONIBLES

Coffre outils 1,58m³ : 1,9 x 1,3 x 0,64
 Crochet d'attelage

NT

Le pl
 doub
 de ch

DIMEN

Empat

Longu

Large

Haute

Poids

de ma

Longu

Large

Haute

Charg

PTAC (

*Ridelle

NISSAN NT400 SIMPLE CABINE GAMME EURO 6

FICHE TECHNIQUE

		32.13			35.13			35.15		
• Empattement	mm	2500	2900	3400	2500	2900	3400	2500	2900	3400
■ MASSES (kg)		32.13			35.13			35.15		
• PTAC	Total	3200			3500			3500		
	Essieu AV maxi	1900			1750			2200		
	Essieu AR maxi	2000			750			3500		
• Poids tractable maxi freiné @ pente 12%		5200			7000					
• Poids tractable maxi non freiné										
• PTR										
• Poids en ordre de marche ⁽¹⁾	Total	1760	1775	1792	1781	1794	1814	1821	1836	1854
	Avant	1290	1299	1312	1290	1305	1321	1302	1315	1331
	Arrière	470	476	480	491	489	493	519	521	523
• Charge utile ⁽¹⁾	Total	1440	1425	1408	1719	1706	1686	1679	1664	1646
• Forces verticales admissibles sur boule d'attelage	kg				150					
■ DIMENSIONS (mm)		32.13			35.13			35.15		
• Longueur porte-à-faux AV châssis		1063			1063					
• Longueur porte-à-faux AR châssis		1183	1483	1783	1183	1483	1783	1183	1483	1783
• Longueur châssis cabine (standard) ⁽²⁾		4746	5446	6246	4746	5446	6246	4746	5446	6246
• Rayon de braquage	Entre trottoirs	4810	5450	6250	4790	5430	6220	4790	5430	6220
	Entre murs	5290	5940	6740	5280	5920	6730	5280	5920	6730
	Entre portes				1848					
• Largeur cabine	Sans rétroviseurs				1870					
	Rétro, bras court				2265					
	Rétro, bras long				2529					
• Largeur essieu AR	Avec pneus standards	1730			1808			1806		
• Voie avant		1590			1570					
• Voie arrière		1520			1395					
• Hauteur totale à vide		2096			2093					
• Longueur carrosserie ⁽²⁾	Minimum	2651	3250	4094	2794	3505	4399	2811	3515	4414
	Maximum	3476	4136	4961	3476	4136	4961	3476	4136	4961
• Longueur totale maximum		5188	5848	6673	5188	5848	6673	5188	5848	6673
• Largeur carrosserie maximum	Rétro, bras court				2050					
	Rétro, bras long				2250					
■ MOTORISATION		32.13			35.13			35.15		
• Type					ZD30 KE Lo					
• Puissance fiscale					10					
• Nombre et disposition des cylindres					4, en ligne					
• Nombre de soupapes par cylindre					4, DOHC					
• Circuit d'admission					Refroidisseur air, suralimentation					
• Mode de gestion					ECCS					
• Performances moteur					Conforme à la directive EC 85/1269					
• Cylindrée	cm ³				2953					
• Alésage x course	mm				96x102					
• Puissance max	kW(ch)/tr/min	96(130)@3400						110(150)@3400		
• Couple maximum	Nm@tr/min	300@1100 - 3000						350@1200-2800		
• Type d'émissions					Euro 6b [OBD EURO 6-1]					
• Taux de compression					15,5:1					
• Alimentation en carburant					Injection directe + rampe d'injection commune					
• Système de contrôle des émissions					Vanne EGR + Catalyseur + Filtre à particules + SCR					
• Tension	V				12					
• Démarreur	kW				12V - 2,5 kW					
• Alternateur	A				150					
• Type de carburant					Diesel					
• Contenance réservoir	l				90, côté gauche					
• Réservoir Adblue	l				17,5					
■ PERFORMANCE (rapport Standard)		32.13			35.13			35.15		
• Vitesse maximum (pente 0%) (N2&N3 vitesse limitée à 90km/h)	km/h	132			137			137		
• tr/min à 90 km/h		2080			2242			2242		
■ CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS		32.13			35.13			35.15		
• Consommations	Urbain/Extra-urbain/Mixte	10,4/7,9/8,9			10,6/8,2/9,1			12,3/9,0/10,3		
• Émissions	Urbain/Extra-urbain/Mixte	272/209/233			279/215/239			323/236/270		
■ TRANSMISSION		32.13			35.13			35.15		
• Embrayage					Monodisque à sec - Commande hydraulique					
• Type					6V Manuelle					
• Rapports de boîte	1 ^{ère}				5,538					
	2 ^{ème}				3,099					
	3 ^{ème}				1,956					
	4 ^{ème}				1,360					
	5 ^{ème}				1,000					
	6 ^{ème}				0,723					
	Marche AR				5,023					
■ GROUPE DIFFÉRENTIEL		32.13			35.13			35.15		
• Type					H233B			H260B		
• Option					Différentiel à glissement limité					
• Rapport standard		3,540			4,111					
• Rapport option		3,90			N/A					
■ CHÂSSIS		32.13			35.13			35.15		
• Type					Section en C, traverses rivetées et points de fixation carrosserie					
• Section	mm				128 x 52 x 4					
• Largeur châssis	mm				752					
• Suspension avant					Indépendante à bras triangulaires doubles. Ressort transversal. Amortisseurs et barre stabilisatrice (diam 26 mm)					
• Suspension arrière					Ressort à 2 lames paraboliques, amortisseurs et barre stabilisatrice (diam 25 mm)					
■ ROUES ET PNEUMATIQUES		32.13			35.13			35.15		
• Roues	Avant	5 ½ J15			5 J15					
	Arrière	5 ½ J15 - Arrière simples			5 J15 - Arrière jumelées					
• Écrous de roue		6 x M16			6 x M16					
• Pneumatiques		205/70R15			195/70R15					
■ FREINS		32.13			35.13			35.15		
• Système					Circuit hydraulique double avec servo assistance à dépression					
• Frein	Avant				Disque auto-ventilé Ø 231mm 2x48					
	Arrière				Disque plein Ø 238mm 1x46					
• Système de gestion électronique					ESP - ABS - EBD - EHS - TCS - BAS					
■ PLACES ASSISES & PORTES		32.13			35.13			35.15		
• Nombre de places	1 ^{er} rang				3					
• Angle d'ouverture porte	Avant				68°					

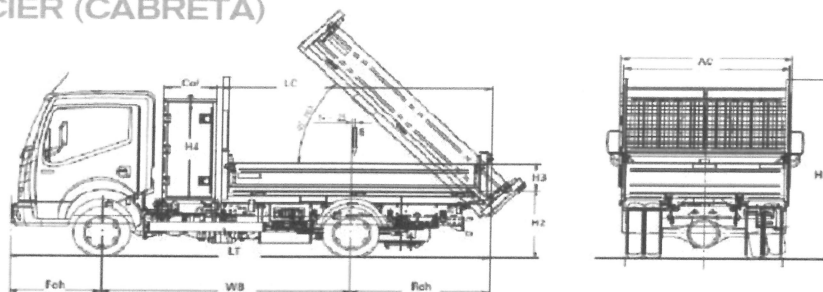
* Uniquement avec rapport de pont court 4,625

(1) Le poids du véhicule en ordre de marche s'applique à un véhicule doté d'équipements standards, avec chauffeur, réservoir plein, roue de secours et boîte à outils.

(2) Les longueurs mini et maxi sont données à titre indicatif. Ce critère s'applique aux carrosseries standards avec charge uniformément répartie, sans grue, bras élévateur ou tout autre équipement produisant une surcharge. Pour les carrosseries qui ne répondent pas à ce critère, consulter les directives de carrossage. Les carrossiers sont responsables du respect de toutes les exigences en matière de réglementation.

NISSAN NT400 SIMPLE CABINE GAMME EURO 6

NT400 BENNE ACIER (CABRETA)



■ DIMENSIONS (mm)		35.13			35.15		
		Benne acier	Benne acier	Benne acier + coffre	Benne acier	Benne acier	Benne acier + coffre
WB	• Empattement	2500	2900	2900	2500	2900	2900
Foh	• Longueur porte-à-faux AV châssis	1063					
Roh	• Longueur porte-à-faux AR châssis	1500	1570	1860	1500	1570	1860
LT	• Longueur totale	5063	5553	5823	5063	5553	5823
AC	• Largeur benne	2000 / 1910					
LC	• Longueur benne	Extérieur / Intérieur		2000 / 1910			
		3350 / 3225	3750 / 3625	3350 / 3225 + coffre 640	3350 / 3225	3750 / 3625	3350 / 3225 + coffre 640
H3	• Hauteur benne	350					
H1	• Hauteur hors tout	2220					
H2	• Hauteur du châssis	990					
	• Volume coffre à outils	En charge		990			
		m ³		1,6			
H4	• Hauteur coffre	mm		1300			
■ POIDS (kg)		Benne acier	Benne acier	Benne acier + coffre	Benne acier	Benne acier	Benne acier + coffre
	• PTAC	Total					
		3500					
		Essieu AV maximum					
		1750					
		Essieu AR maximum					
		2200					
	• PTRA	5500 (7000 ⁽²⁾)			7000		
	• Poids du véhicule en ordre de marche ⁽¹⁾	Total					
		2395	2342	2585	2327	2384	2479
		Essieu AV					
		1333	1307	1388	1280	1317	1207
		Essieu AR					
		1062	1035	1197	1047	1067	1272
	Charge totale disponible	1105	1158	915	1173	1116	1021
■ SPECIFICATION BENNE		Benne acier	Benne acier	Benne acier + coffre	Benne acier	Benne acier	Benne acier + coffre
	• Protection de cabine arrière	Protection cabine tôle perforée + protection PVC					
	• Ridelles	Acier, rabattables à 180°, démontables + protection PVC					
	• Hayon	Acier, automatique (ouverture haut et bas antichute) + protection PVC					
	• Plancher	Acier 25/10mm, Base acier testé en chambre avec brouillard salin selon norme ASTM B117 pendant plus de 480 heures.					
	• Bavettes AR	Polypropylène haute résistance					
	• Piliers	Acier, démontables					
	• Groupe hydraulique électrique	90 bars, 2000W, réservoir d'huile intégré, tarage puissance vérin 7.8 Tonnes au décollage et 1.4 Tonnes en fin de bannage					
	• Télécommande	Boutons haut et bas, protection électrique par fusible, boîtier aimanté					
	• Procédé peinture + traitement anti-corrosion	Traitement Cataphorèse + Peinture Poudre Blanc 326 G					